



Betriebshof Adlershof

Berliner Verkehrsbetriebe (BVG)
Bereich Straßenbahn

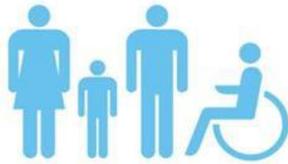
30. Januar 2020

Nach Melbourne & Sankt Petersburg ist das Berliner Straßenbahnnetz das drittgrößte der Welt.



204,0 Mio.

Fahrgäste



22

M1 M2 M4 M5 M6
M8 M10 M13 M17

Linien

12 16 18 21 27 37 50
60 61 62 63 67 68

370

Fahrzeuge



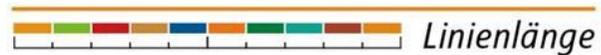
803

Haltestellen

Tram



300 km

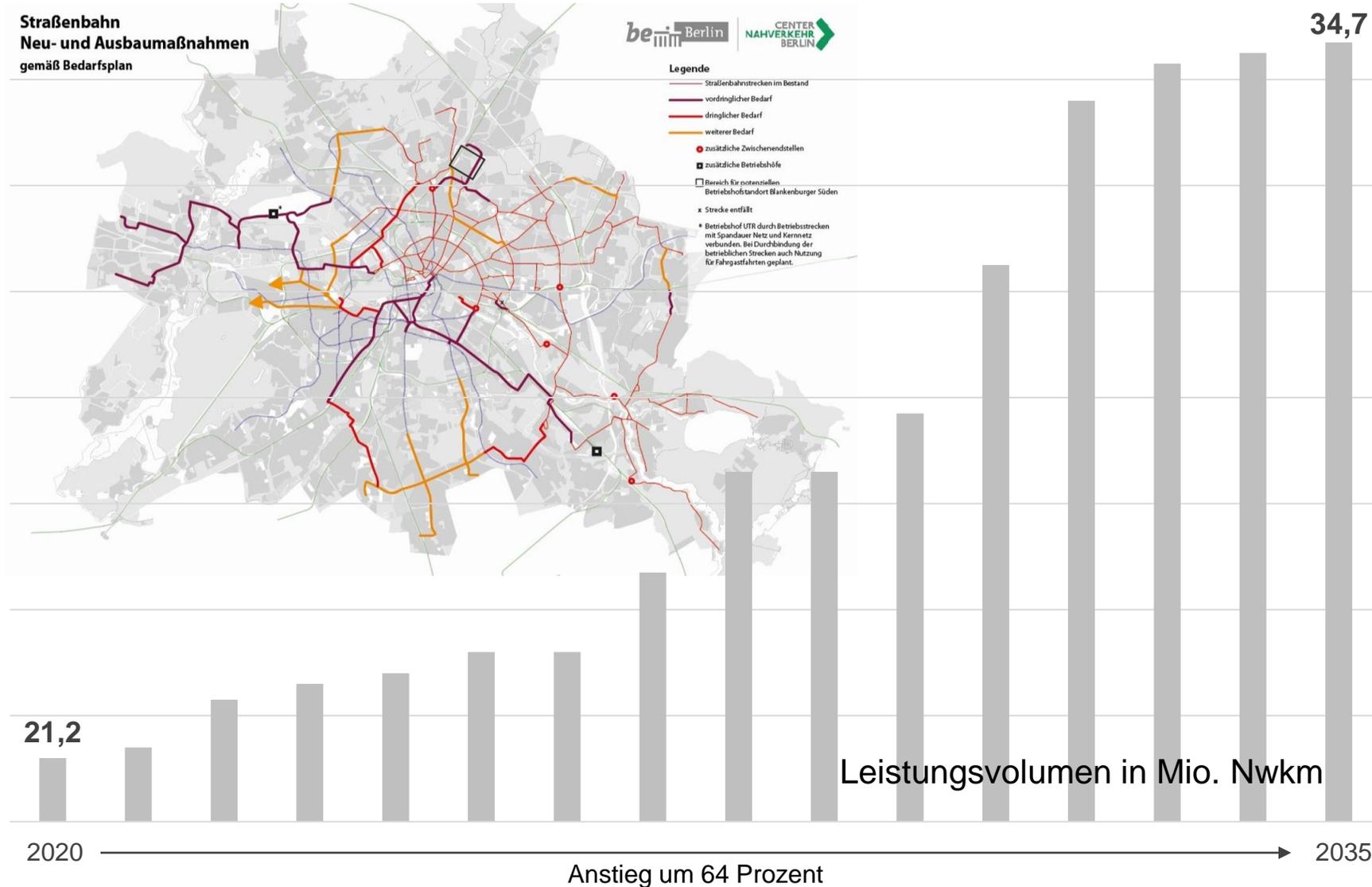


Grundlage für den Betrieb ist die komplexe Verkehrs- und Werkstattinfrastruktur der Straßenbahn.



Zusammen bilden diese Einrichtungen unsere Infrastruktur.

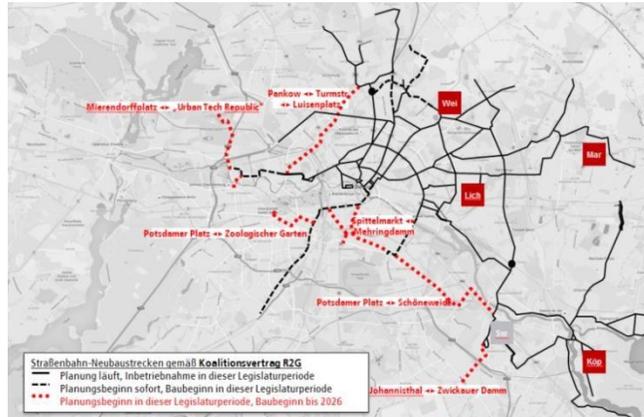
Der Nahverkehrsplan Berlin bedeutet für die Straßenbahn ein Leistungswachstum von 64,0 Prozent bis 2035.



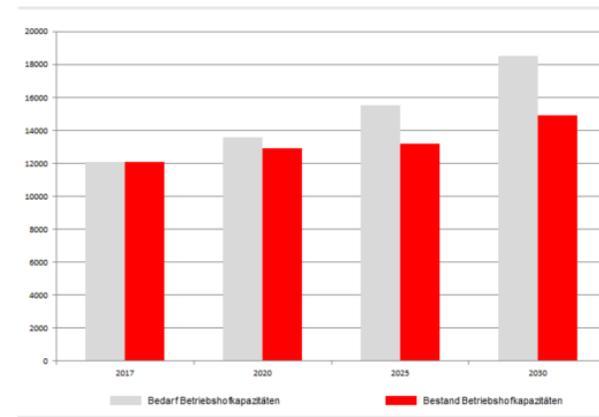
Der beschlossene Ausbau von Kapazitäten der Straßenbahn muss abgestimmt auf verschiedenen Ebenen erfolgen.



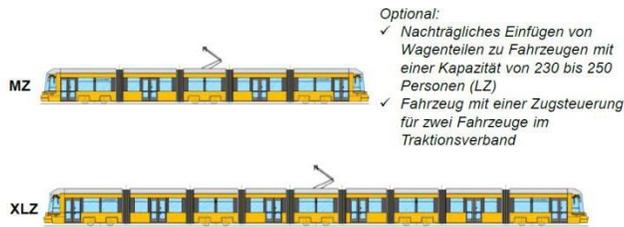
Neubaustrecken im Bestandsnetz



Umsetzung der Betriebshofstrategie



Zukunftssichere Schienenfahrzeugbeschaffung

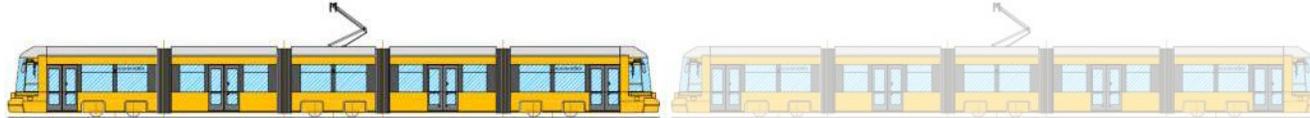


Durchgängigkeit	Optimale Fahrgastverteilung sowie hohes subjektives Sicherheitsgefühl der Fahrgäste
Modularität	Modulare Funktionseinheiten
Flexibilität	vielseitig einsetzbare Zweirichtungsfahrzeuge
Komfort	Klimatisierung und Multifunktionsbereiche

Flexible Fahrzeugkonfigurationen, mehr Fahrgastkomfort und die Chancen der Digitalisierung werden die Fahrzeuge bestimmen.



Fahrzeugkonfiguration Straßenbahn

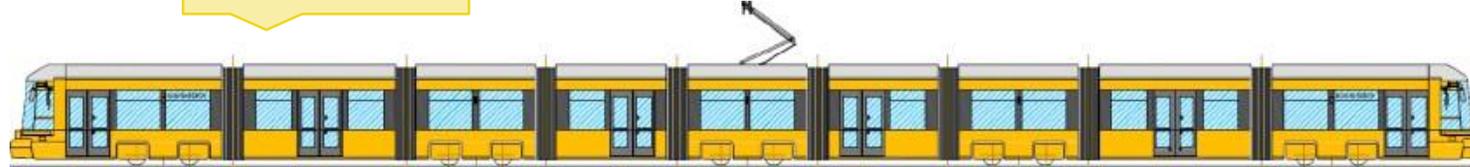


180/360

(Schematische Abbildung, finales Modell ist abhängig von Ausschreibung und kann abweichen)

Echtzeitdaten-
übertragung

Oberleitungsfreie
Abschnitte



(Schematische Abbildung, finales Modell ist abhängig von Ausschreibung und kann abweichen)

Fahrerassistenz-
systeme

Umfangreiche Sensorik und
Analysetechnik

Zweirichtungs-
fahrzeuge

Durchgängigkeit	Steigerung der Beförderungskapazität und Erhöhung des Sicherheitsgefühls
Modularität	Modulare Komponenten und Baugruppen und Innenraumkonzepte
Flexibilität	Flexible Anpassung an unterschiedliche Kapazitätsbedarfe
Fahrgastkomfort	Multifunktionsbereiche für Rollstühle, Kinderwagen und Fahrräder

Der neue Betriebshofstandort ermöglicht eine effiziente Bereitstellung von Straßenbahnen für den Raum Treptow-Köpenick.



Für das Betriebshofgelände wird die Fläche des ehemaligen Kohlebahnhofs nahe der Köpenicker Straße entlang des Adlergestells genutzt, welche die veralteten Anlagen in Köpenick und Schöneweide ablöst. Ein rund 50 Meter breiter Streifen entlang der Köpenicker Straße ist für gewerbliche Zwecke vorgesehen.



Der neue Tram-Betriebshof auf der Fläche des ehemaligen Kohlebahnhofs nahe der Köpenicker Straße.



Ca. 50.000 m² Gelände zwischen vorhandener Gleisschleife und Köpenicker Landstraße

Der Masterplan hinter dem Betriebshof Adlershof.



Maximale Nutzung des Geländes: Neben der zweigleisigen Zufahrt und am Bahndamm ist kein Platz für einen Betriebsweg

Der Betriebshof wird ressourcen- und energieeffizient arbeiten. Das betrifft den Bau genauso wie den Betrieb an sich.



Nachhaltig, wirtschaftlich, modular additiv und skalierbar

- Frostfrei temperiert
- Begrünte Gleise
- Begrüntes Dach
- Industriefolie
- Photovoltaik
- Industrieverglasung



Visualisierung: © Vössing Ingenieurgesellschaft mbH

Möglicher Schnitt und Aufteilung in der zukünftigen Werkstatt des Betriebshofs Adlershof (Ausschnitt).

