

Neubaustrecke Turmstraße.

Zahlen und Fakten

Streckenführung:

Ab Hauptbahnhof über Invalidenstraße –
Alt-Moabit – Rathenower Straße – Turmstraße
zum U-Bahnhof Turmstraße

Betriebskonzept:

Verlängerung der Linie M10
(S+U Warschauer Straße ↔ S+U Hauptbahnhof)
im 5- bis 10-Minuten-Takt

Streckencharakteristik:

- Ergänzung zweites Gleis in der Invalidenstraße in Richtung Hauptbahnhof (in Richtung Alt-Moabit sind ein Gleis und eine Ein-Richtungs-Haltestelle bereits in Betrieb)
- Zweigleisiger Neubau ab Alt-Moabit in Mittellage
- Besonderer, begrünter Bahnkörper in der Turmstraße
- Straßenbündiger Bahnkörper in der Invalidenstraße und in der Rathenower Straße

Neue Haltestellen: alle barrierefrei, alle mit jeweils zwei Zugängen:

- Lesser-Ury-Weg: neu nur in Fahrtrichtung Hauptbahnhof als Seitenbahnsteig, westlich des Knotenpunkts Invalidenstraße/Lesser-Ury-Weg
- Alt-Moabit/Rathenower Straße: Mittelbahnsteig in der Straße Alt-Moabit, zwischen den Knotenpunkten Alt-Moabit/Invalidenstraße/Werftstraße und Alt-Moabit/Rathenower Straße/Paulstraße
- Kriminalgericht Moabit: Mittelbahnsteig in der Turmstraße, westlich des Knotenpunkts Turmstraße/Rathenower Straße
- Lübecker Straße: Mittelbahnsteig in der Turmstraße, westlich des Knotenpunkts Turmstraße/Lübecker Straße
- U Turmstraße: Mittelbahnsteig in der Turmstraße, westlich des Knotenpunkts Turmstraße/Wilhelmshavener Straße, Übergang zur U-Bahnlinie U9, Integration des bestehenden Aufzugs in den Straßenbahnsteig (keine Fahrbahnüberquerung nötig)

- **Inbetriebnahme: voraussichtlich im 1. Quartal 2023**



EUROPÄISCHE UNION
Europäischer Fonds für
Regionale Entwicklung



WEIL WIR DICH LIEBEN.