



BVG

Ja, Sie sind hier richtig.

Gleich geht's los...



Anwohnerinformationsveranstaltung Verkehrslösung-Schöneeweide

Berliner Verkehrsbetriebe (BVG)

28. Februar 2022

Agenda

- Begründung der Maßnahme
- Projektdaten
- Einzelmaßnahmen
- Bauablauf und Auswirkungen
- Zuständigkeiten
- Visualisierung

Begründung der Maßnahme

Projektförderung



Das Vorhaben „Verkehrslösung Schöneweide“ wird durch Mittel aus dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr sowie Mittel des Landes Berlin gefördert.

Begründung der Maßnahme

Zielvorgaben des Landes Berlin



Mobilitätsgesetz

Nahverkehrsplan
(NVP)

Stadtentwicklungs-
plan (StEP) Mobilität
und Verkehr

Berliner Energie-
und Klima-
schutzprogramm
2030 (BEK 2030)

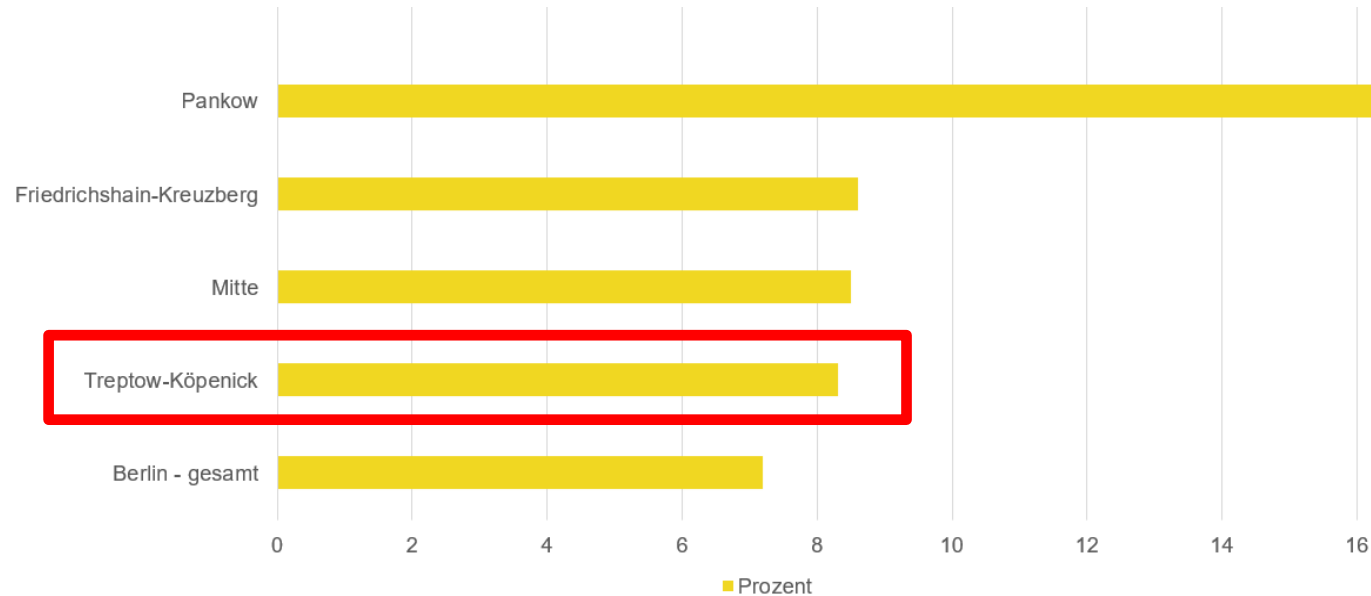
Quelle: SenUMVK

Begründung der Maßnahme

Demografischer Wandel und Transportkapazitäten



Bevölkerungsprognose für Berlin 2011-2030*



Ein Bevölkerungswachstum von 8,4% entspricht ca. 20.000 Menschen.

1x Straßenbahn Typ GT6-08 ZR (F6Z)



Sitzplätze 52
Stehplätze 131
Gesamt 183

Quelle: BVG

35x VW Golf



Sitzplätze 5

Quelle: VW

*Quelle: SenUMVK, vereinfachte Darstellung

Begründung der Maßnahme

Nutzen des Vorhabens



- ✓ Erhöhung der Verkehrssicherheit
- ✓ Verbesserung der Verkehrsverbindung
- ✓ Optimierung Umsteigewege
- ✓ Stärkung des Umweltverbundes



Quelle: BVG

Projektdaten

Informelle und formelle Beteiligungsverfahren



2018	05. 12. 1. Bekanntmachung zur Auslegung der Planfeststellungsunterlage
2019	28.01. -27.02. Auslegungszeitraum für die Planfeststellungsunterlagen
2020	05.08. -09.09. schriftliche Erörterung
2021	26.08. Erteilung Planfeststellungsbeschluss
2022	28.02. Anwohner*inneninformationsveranstaltung
2022	15.03. Baubeginn
2024	1. Halbjahr – Eröffnung der Strecke



Planfeststellungsbeschluss
liegt vor.



Projektdaten

Informationen zur Baumaßnahme



Hard Facts	
Streckenlänge	0,5 km (Gleislänge 1,6 km)
Haltestellen	8, barrierefrei
Weichenanlagen	10
Fahrdrahtlänge	2,2 km
Anzahl neuer Masten	57
Länge Bahnstromkabel	4,5 km
Regenrückhaltebecken	1
Pausenheim	1
ÖPNV-Aufkommen	326 Tram- und 558 Busfahrten in der Schleife am Tag
Investitionskosten	ca. 50 Mio. € (26Mio.€ BVG Infrastruktur und 24 Mio.€ Eisenbahnunterführung)

Projektdaten

Verkehrsangebot



 **M17, 21, 37, 60, 61, 63, 67**

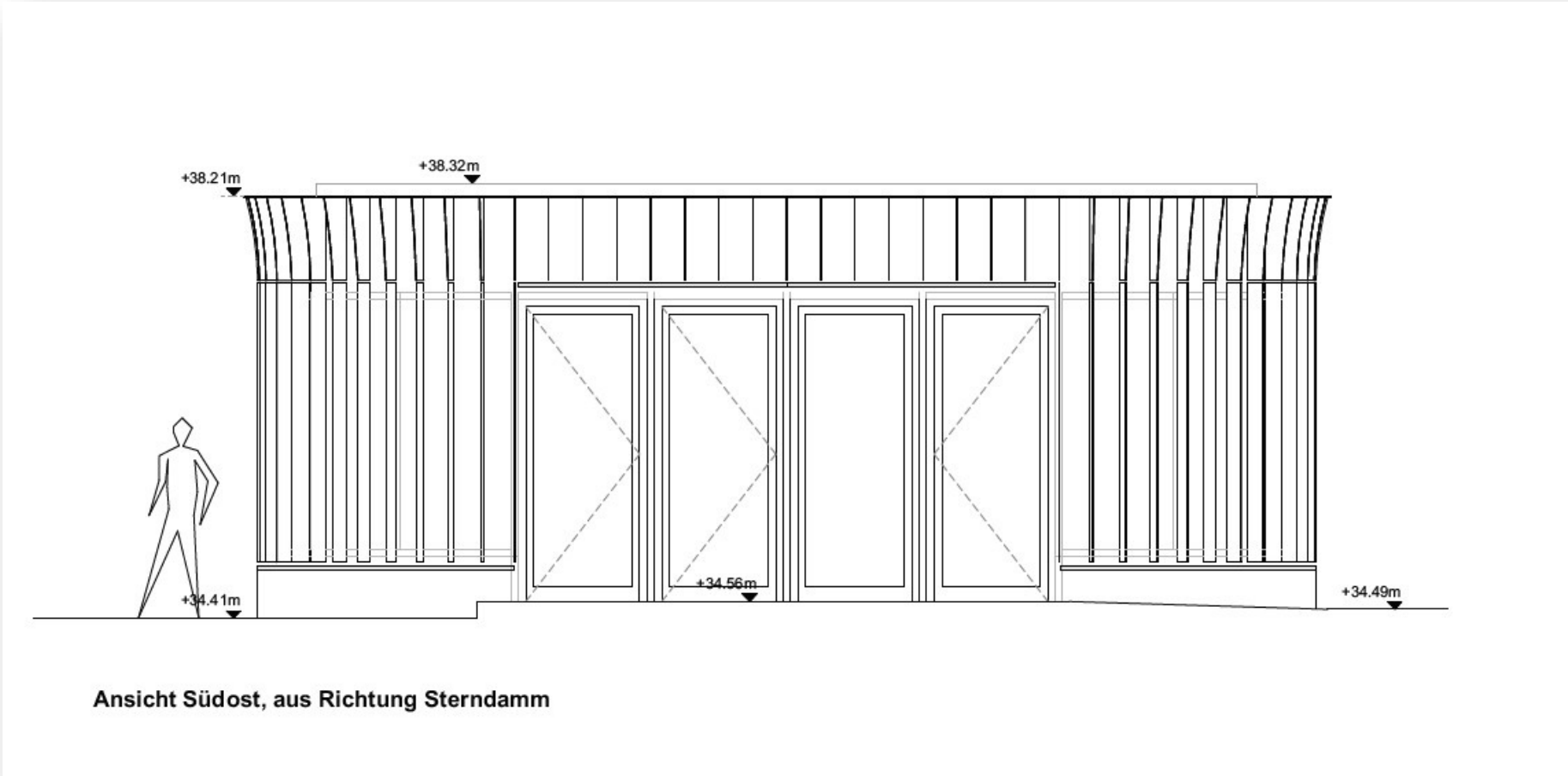
 **M11, X11, 160, 163, 166, 265, N65**

In Zukunft soll das Ein- und Umsteigen deutlich erleichtert werden und durch den Personentunnel mit Rolltreppe (Deutsche Bahn) wird der Umsteigeweg verkürzt. Entlang der neuen Gleisschleife werden sechs Haltestellen entstehen und vor dem Zentrum Schöneweide zwei. Alle Haltestellen sind barrierefrei und u. a. mit Blindenleitsystemen sowie Informationssystemen und modernen Haltestellendächern ausgestattet. Weitere Besonderheiten sind, dass moderne Fahrgastinformationssysteme aufgestellt werden und der Bahnkörper am Sterndamm begrünt wird.

Einzelmaßnahmen Eisenbahnunterführung

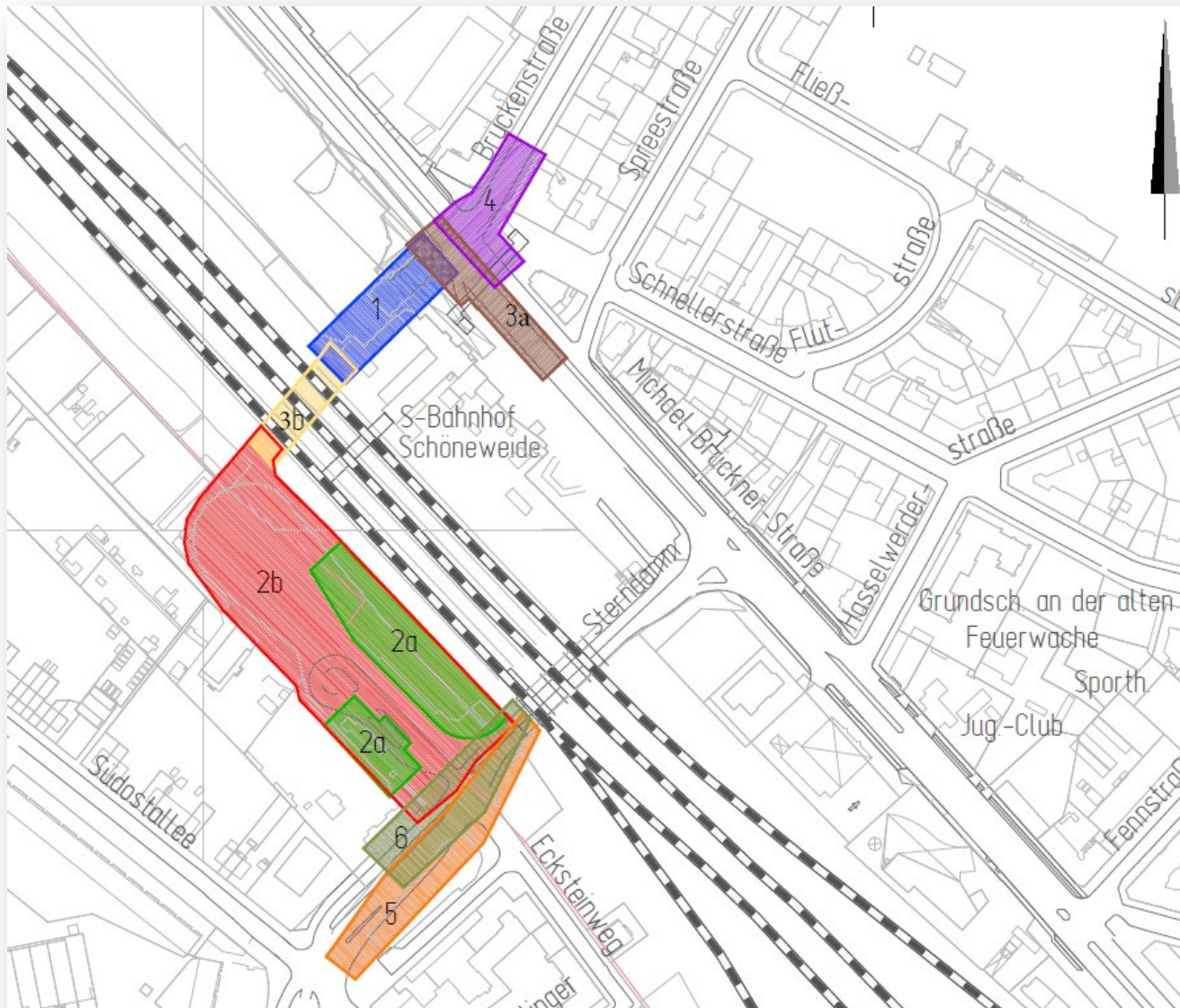


Einzelmaßnahmen Pausenheim



Bauablauf und Auswirkungen

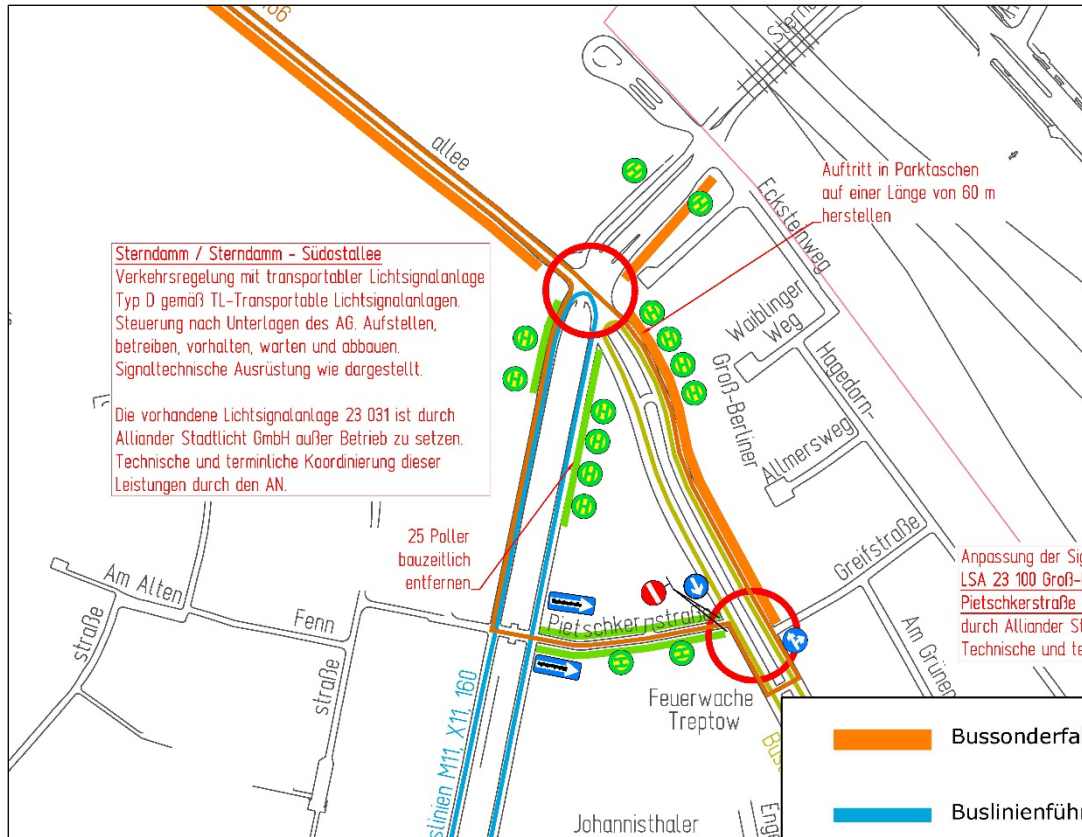
Bauabschnitte



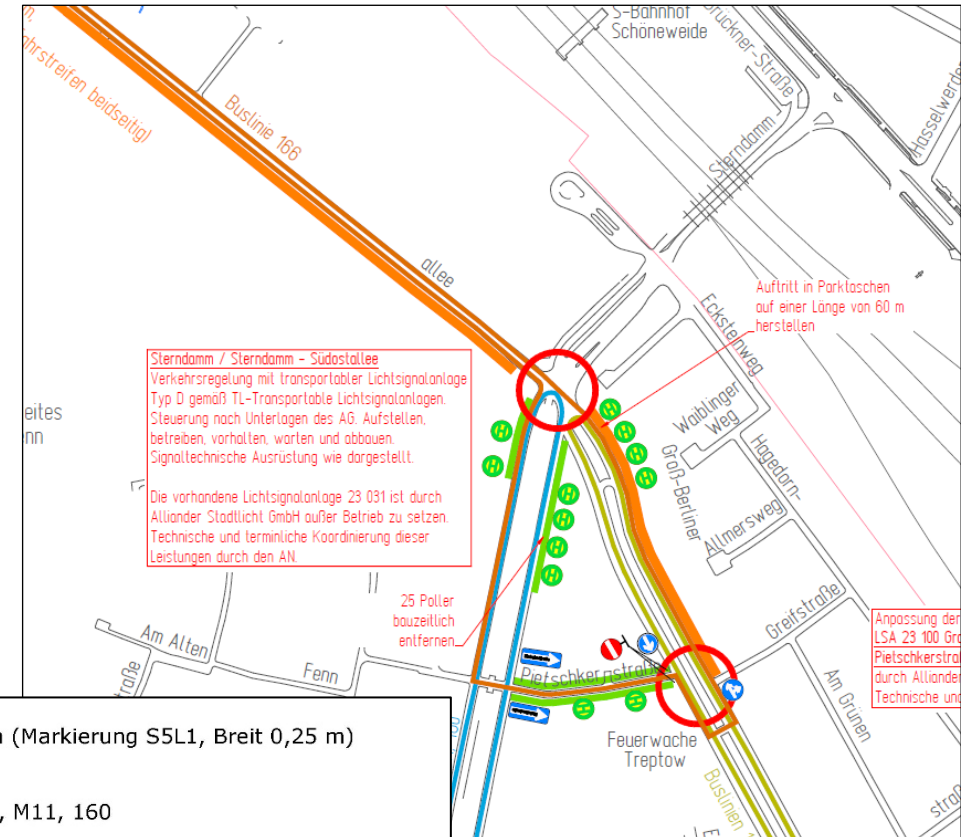
Bauabschnitte

- 1 – Brückenstraße Süd
- 2a – Gleisschleife
- 2b – Gleisschleife
- 3a – Michael-Brückner-Straße Süd
- 3b – Bahnunterführung
- 4 – Michael-Brückner-Straße Nord
- 5 – Sterndamm Ost
- 6 – Sterndamm West

Bauablauf und Auswirkungen Busverkehr während der Baumaßnahme



Bauabschnitt 1 bis 3



Bauabschnitt 4 bis 6

- Bussonderfahrstreifen (Markierung S5L1, Breit 0,25 m)
- Buslinienführung X11, M11, 160
- Buslinienführung 163, 265
- Buslinienführung 166
- entlang des Bereichs ca. alle 50m Halteverbot (Z283-10 /-30 /-20) aufstellen

Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz	BERLIN	
--	--------	--

Bauablauf und Auswirkungen Schallemissionen



Landes-Immissionsschutzgesetz Berlin

§ 3 Schutz der Nachtruhe

Von 22.00 bis 6.00 Uhr ist es verboten, Lärm zu verursachen, durch den jemand in seiner Nachtruhe gestört werden kann.

§ 4 Schutz der Sonn- und Feiertagsruhe

An Sonn- und gesetzlichen Feiertagen ist es verboten, Lärm zu verursachen, durch den jemand in seiner Ruhe erheblich gestört wird.

Planfeststellungsbeschluss

Für die Durchführung der gesamten dürfen die Arbeiten grundsätzlich am Tage (zwischen 07:00 und 20:00 Uhr) ausgeführt werden.

Baggerbetriebene Hydraulikmeißel sind maximal 6 Stunden täglich, verteilt auf die Zeitfenster zwischen 08:00 und 13:00 Uhr und zwischen 14:00 und 17:00 Uhr zu betreiben.

Während der Bauarbeiten finden auch Messungen der Schallemissionen statt, um die Einhaltung der Grenzwerte zu gewährleisten.

*vereinfachte Schreibweise

Bauablauf und Auswirkungen Müllentsorgung / Lieferzonen



Während der Bauarbeiten werden die Zufahrten zu den Grundstücken zur Müllentsorgung gewährleistet.



Quelle: www.bsr.de

Zuständigkeiten
Ausführende Unternehmen



INGENIEURBÜRO JÜRGENS GmbH & Co. KG

Beratung • Planung
Bauleitung • ZfP



Lipok GmbH



KARL WEISS
Technologies

MATTHÄI



Zuständigkeiten

Projektteam für Verkehrslösung Schöneweide



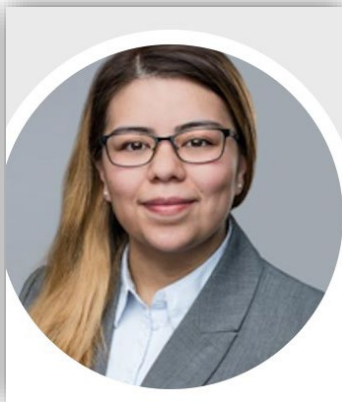
Fatemeh Moradpour
Teamleitung Projektmanagement
Neubaustrecken, BVG



Timur Öztürkbay
Projektleiter
Neubaustrecken, BVG



Reinhard Samisch
Teamleitung Ausführung
Neubaustrecken, BVG



Samara Meneses
Teilprojektleitung, Pausenheim
Neubaustrecken, BVG



Ralph Schiller
Teilprojektleiter
Weichensteuerung, BVG



Peter Steg
Teilprojektleiter
Fahrleitung, BVG

Zuständigkeiten

Sie haben Fragen, schreiben Sie uns unter:



Fragen zum Baugeschehen:

Anlieger.Schoeneweide@bvg.de

Fragen allgemeiner Natur:

info@bvg.de

Fragen an die Pressestelle:

Pressestelle@bvg.de



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Berliner Verkehrsbetriebe (BVG)

28.02.2022

Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz	BERLIN	
--	---------------	---

Visualisierung der Aus-/Neubaustrecke



Videolink