

Neubaustrecke Ostkreuz.

Zahlen und Fakten

Streckenführung

Ab Knotenpunkt Boxhagener Straße/Holteistraße über Holteistraße – Sonntagstraße – Unterführung Ostkreuz – Marktstraße zur Karlshorster Straße

Betriebskonzept

Verlegung der Linie 21 (S+U Lichtenberg/Gudrunstraße <-> S Schöneweide) an den Bahnhof Ostkreuz im 20-Minuten-Takt, neue Linie 22 (Kniprodestraße/ Danziger Str. <-> Blockdammweg/ Ehrlichstraße) im 20-Minuten-Takt

Streckencharakteristik

- Straßenbündige Gleislage auf der gesamten Neubaustrecke. Einrichtung eines Bewegungsraums für Radfahrer
- Kehranlage auf dem nordöstlichen Bahnhofsvorplatz
- Neugestaltung des Straßenraums in der Sonntagstraße mit Reduzierung der Flächen des ruhenden Verkehrs
- Neugestaltung der Vorplätze am Bahnhof Ostkreuz mit Integration der Straßenbahntrasse und kurzen Umsteigewegen zur S- und Regionalbahn
- Stilllegung des bisherigen Streckenabschnitts in der Boxhagener Straße und Marktstraße zwischen Holteistraße und Karlshorster Straße

Neue Haltestellen: alle barrierefrei, alle mit jeweils zwei Zugängen

- Boxhagener Straße/Holteistraße: Seitenbahnsteige als Kaphaltestelle, überfahrbar für Radfahrer in der Holteistraße zwischen Boxhagener Straße und Wühlischstraße
- Sonntagstraße: Seitenbahnsteige als Kaphaltestelle, überfahrbar für Radfahrer in der Sonntagstraße, südlich des Knotenpunkts Sonntagstraße/Böcklinstraße
- S-Bahnhof Ostkreuz: Seitenbahnsteige direkt unter dem Bahnsteig der Ringbahn, Ausführung als Kombihaltestelle für Straßenbahn und Bus (Linie 240)
- Marktstraße: Seitenbahnsteige in südlicher Seitenlage zur Straße, zwischen Schreiberhauer Straße und Karlshorster Straße