

## Nutzen der Neubaustrecke

- ✓ **Verkürzte Reisezeit**  
durch die neue Direktverbindung von der Warschauer Straße (Friedrichshain) über den Berliner Hauptbahnhof (Mitte) bis hin zum U-Bahnhof Turmstraße (Moabit).
- ✓ **Gute Anbindung**  
an das Schnell- und Regionalbahnsystem vom Berliner Hauptbahnhof (S-Bahn, Regional und ICE) und an das U-Bahnsystem über die **U9** am U-Bahnhof Turmstraße.
- ✓ **Zentrale Erschließung**  
der vorhandenen und sich weiter entwickelnden Gebiete vom Berliner Hauptbahnhof entlang der Invalidenstraße über die Rathenower Straße hin zur Turmstraße.
- ✓ **Stärkung des Umweltverbundes**,  
d.h. von Bussen, Bahnen, Tram, Rad- und Fußverkehr – als Alternative zum Autoverkehr für eine bessere Luft in Berlin.

### Kennzahlen

Streckenlänge	2,2 km
Haltestellen	4 Haltestelleninseln und eine weitere Kaphaltestelle, alle barrierefrei
Haltestellenabstand	ca. 500 m
Weichenanlagen	6
Fahrdrahtlänge	5,6 km
Anzahl neuer Masten	61
Länge Bahnstromkabel	14,3 km
Gleichrichterwerk	1
Fahrgastprognose	ca. 10.200 Fahrgäste/Tag
Investitionskosten	ca. 33 Mio. €

**Fragen rund um den Bauablauf** beantwortet Ihnen per Mail Herr Reinoso Guerra: [anlieger.turmstrasse@bvg.de](mailto:anlieger.turmstrasse@bvg.de)

Möchten Sie mehr zum Thema **Schallemissionen** während der Bauzeit wissen, wenden Sie sich bitte per Mail an Herrn Stefan Becker: [baulaerm.turmstr@besb.de](mailto:baulaerm.turmstr@besb.de)



Dein Moabit  
**Deine Tram**

## Die M10 – macht Moabit mobiler

Informationen zur Straßenbahn-Neubaustrecke von der Invalidenstraße Höhe Friedrich-List-Ufer bis zur Turmstraße Höhe Bremer Straße.

BVG

WEIL WIR DICH LIEBEN.

Die Anwohnerinformationsveranstaltung findet am 06.07.2021 um 18 Uhr online statt.



Bitte zur Teilnahme QR-Code scannen oder Link nutzen:

[www.bvg.de/anwohnerinformation](http://www.bvg.de/anwohnerinformation)

Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme.

Das Vorhaben „Neubau Straßenbahnstrecke Hauptbahnhof – U-Bahnhof Turmstraße“ (Projektlaufzeit: 02/2017 bis 03/2023) wird im Berliner Programm für Nachhaltige Entwicklung (BENE) gefördert aus Mitteln des Europäischen Fonds für regionale Entwicklung und des Landes Berlin (Förderkennzeichen 1134-B4-T).

### Impressum

Berliner Verkehrsbetriebe (BVG), AöR  
Holzmarktstraße 15–17, 10179 Berlin  
[www.bvg.de](http://www.bvg.de) · [info@bvg.de](mailto:info@bvg.de)  
Twitter: @bvg\_Tram

Konzept/Gestaltung: biike GmbH  
Visualisierungen: Ingenieurbüro Vössing  
Stand: 01. Juni 2021



Senatsverwaltung  
für Umwelt, Verkehr  
und Klimaschutz

**BERLIN**



EUROPÄISCHE UNION  
Europäischer Fonds für  
regionale Entwicklung

## Mehr Straßenbahn für Berliner

Berlin wächst: Immer mehr Menschen ziehen in die Metropole. Neue Wohnungen entstehen, ebenso wie Geschäfte und Restaurants – so wie im Stadtteil Moabit in Berlin Mitte entlang der Turmstraße.

Damit steigt auch hier der Bedarf an Mobilität und Lebensqualität. Die BVG stellt sich dieser Herausforderung und baut das Straßenbahnnetz im Auftrag der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz (SenUVK) weiter aus. Denn das gemeinsame Ziel ist, den Verkehr in Berlin mit umweltfreundlichen Verkehrsmitteln nachhaltig zu verbessern und unsere Stadt damit noch lebenswerter zu gestalten.

## Geplantes Verkehrsangebot

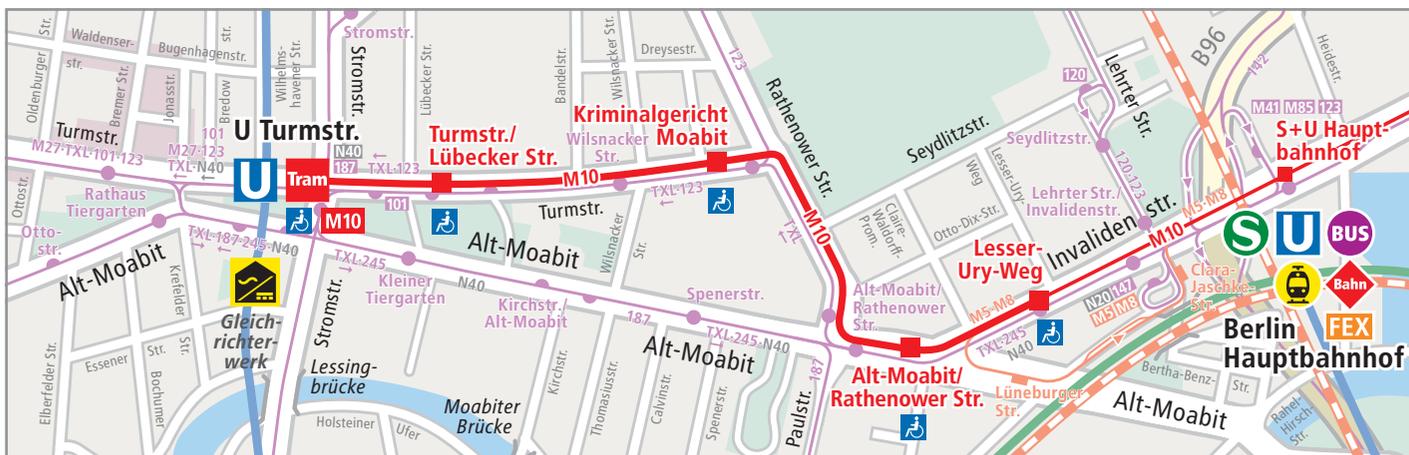
Verlängerung der Linie  **M10**

**S+U Warschauer Straße** ↔ **U Turmstraße**  
im 5- bis 10-Minuten-Takt

In Zukunft soll die  **M10** nicht mehr am S+U Hauptbahnhof halten, sondern noch weiter bis zum U-Bahnhof Turmstraße fahren. Entlang der neuen Straßenbahnstrecke werden fünf Haltestellen entstehen. Alle Haltestellen sind barrierefrei und u. a. mit Blindenleitsystem sowie Informationssystemen und modernen Haltestellendächern ausgestattet.

Weitere Besonderheiten: In der Turmstraße wird der Bahnkörper begrünt und in der Invalidenstraße sowie Rathenower Straße straßenbündig angelegt sein.

## Verlauf der Neubaustrecke (Lesser-Ury-Weg ▶ U Turmstr.)



## Bauablauf

Am 11. August 2021 startet der Bau mit dem Spatenstich. Während der insgesamt 21 Bauphasen werden in fünf Baufeldern entlang der Strecke Gleise verlegt, Fahrradwege sowie Haltestellen errichtet, aber auch Fahrleitungsanlagen und ein Gleichrichterwerk erbaut. Hinzu kommt die unterirdische Leitungsverlegung. Im 1. Halbjahr 2023 soll die neue Straßenbahnstrecke fertig sein.

## Öffentlichkeitsbeteiligung

Wir bauen eine neue Straßenbahnstrecke für Berlin – und natürlich für Sie. Deshalb ist uns Ihre Meinung wichtig.

### Einbeziehung von Bürgern:

- 2015** • 05.03. – Info-Veranstaltung Trassenwahl
- 2017** • 15.11. – Bürgerinformationsveranstaltung  
• 21.11. – 1. Auslegung der Planfeststellungsunterlage zur Neubaustrecke Turmstraße im Bezirk Mitte (Moabit) in Berlin
- 2019** • 14.10. – 2. Auslegung – Neuauslage des Schallgutachtens (Teil des Planfeststellungsverfahrens)
- 2020** • 06.03. – Beginn des schriftlichen Erörterungsverfahrens aufgrund von Covid-19
- 2021** • 06.07. – 18:00 Uhr: Anwohnerinformationsveranstaltung (online) zum Baubeginn und Ablauf  
• 11.08. – Spatenstich zum Baubeginn Begleitende Kommunikation zum Bauablauf und zu Schallemissionen
- 2023** 1. Halbjahr 2023 – Eröffnung der Strecke